

# ASPEKTY PRAWNE PRZYGOTOWANIA ORAZ PRZYJĘCIA PLANÓW TRANSPORTOWYCH



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
i GOSPODARKI MORSKIEJ

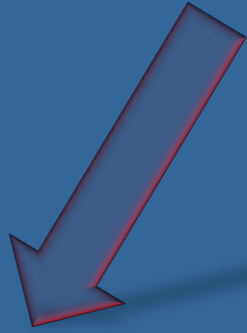


PIOTR MIKIEL  
MARLENA ROZKOSZ  
LUBLIN, DN. 24 MAJA 2012 R.

# PUBLICZNY TRANSPORT ZBIOROWY

POWSZECHNIE DOSTĘPNY REGULARNY PRZEWÓZ OSÓB WYKONYWANY W OKREŚLONYCH ODSTĘPACH CZASU I PO OKREŚLONEJ LINII KOMUNIKACYJNEJ, LINIACH KOMUNIKACYJNYCH LUB SIECI KOMUNIKACYJNEJ

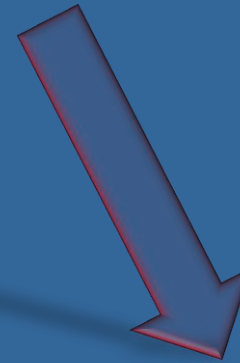




przewozy o charakterze  
użyteczności publicznej



umowa o świadczenie usług  
w zakresie ptz



przewozy  
„komercyjne”

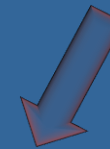


potwierdzenie zgłoszenia  
przewozu  
(w transporcie drogowym do  
31.12.2016 r. – zezwolenie)

# PODSTAWOWE ZADANIA ORGANIZATORA W ZAKRESIE PTZ



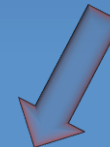
PLANOWANIE



ORGANIZOWANIE



ZARZĄDZANIE



(FINANSOWANIE)



# KIM JEST ORGANIZATOR PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO?



Właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy ds. transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze



Organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega m.in. na badaniu i analizie potrzeb przewozowych w ptz, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej oraz podejmowaniu działań zmierzających do realizacji istniejącego planu transportowego albo do aktualizacji tego planu



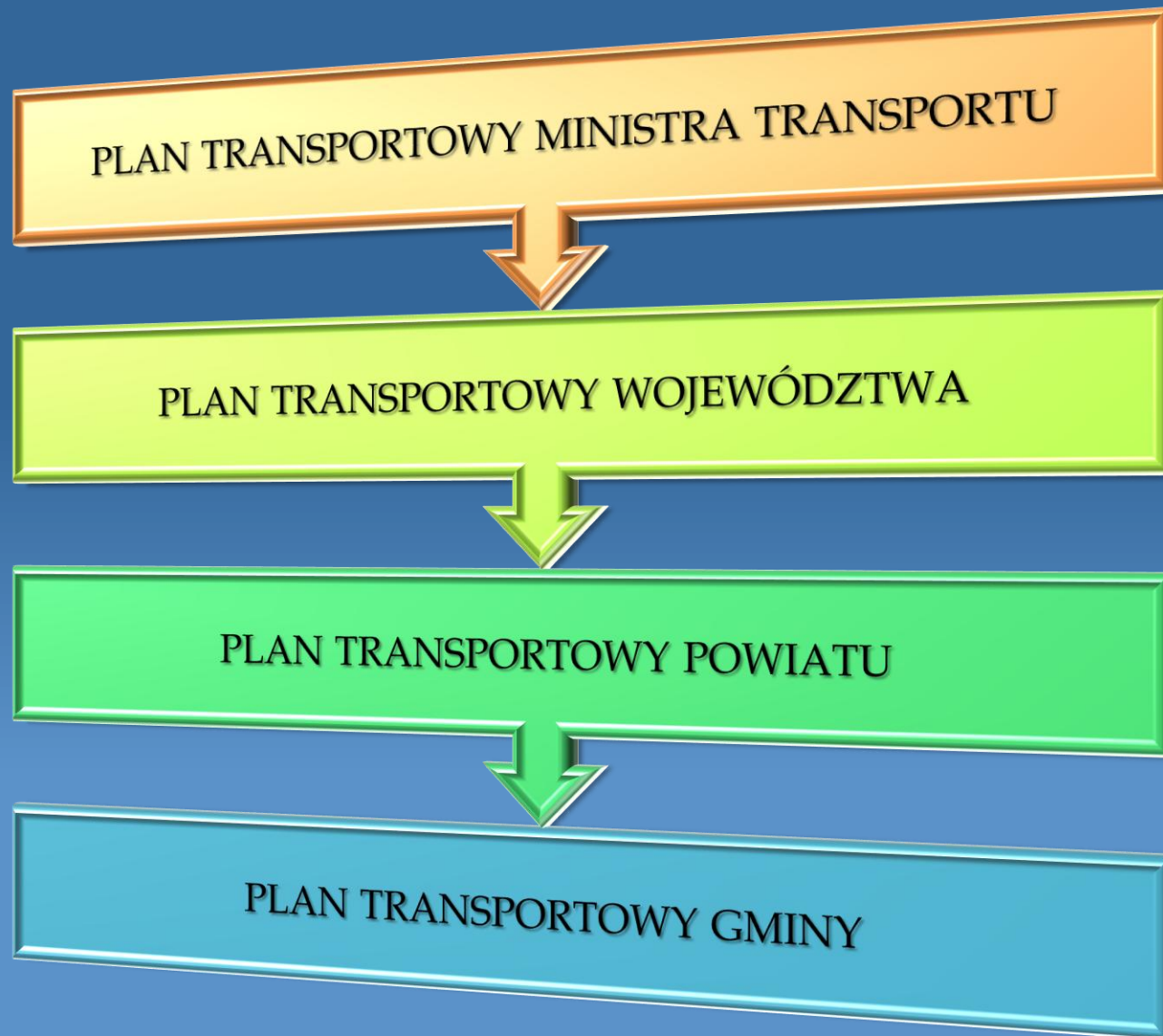
Organizatorem ptz jest każda jst bez względu na to czy sama organizuje przewozy o charakterze użyteczności publicznej i czy ma obowiązek opracowania planu transportowego

# „PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO”

„ZRÓWNOWAŻONY  
ROZWÓJ PUBLICZNEGO  
TRANSPORTU  
ZBIOROWEGO”

proces rozwoju transportu uwzględniający oczekiwania społeczne dot. zapewnienia powszechnej dostępności do usług ptz, zmiernający do wykorzystywania różnych środków transportu, a także promujący przyjazne dla środowiska i wyposażone w nowoczesne rozwiązania techniczne środki transportu





# OBOWIĄZEK OPRACOWANIA PLANU TRANSPORTOWEGO

Plan  
zrównoważonego  
rozwoju  
publicznego  
transportu  
zbiorowego...

...w przypadku  
planowanego  
organizowania przewozów  
o charakterze użyteczności  
publicznej...

...opracowuje:



# PLAN TRANSPORTOWY NA SZCZEBLU LOKALNYM OPRACOWUJE

## GMINA

- licząca co najmniej 50.000 mieszkańców
- dla obszaru gminy

## GMINA, KTÓREJ POWIERZONO ZADANIE ORGANIZACJI NA MOCY POROZUMIENIA

- obszar liczy łącznie co najmniej 80.000 mieszkańców
- na obszarze objętym porozumieniem

## ZWIĄZEK MIĘDZYGMINNY

- obszar liczący co najmniej 80.000 mieszkańców
- na obszarze gmin tworzących związek międzygminny

# PLAN TRANSPORTOWY NA SZCZEBLU POWIATOWYM OPRACOWUJE

## POWIAT

- liczący co najmniej 80.000 mieszkańców
- dla obszaru powiatu

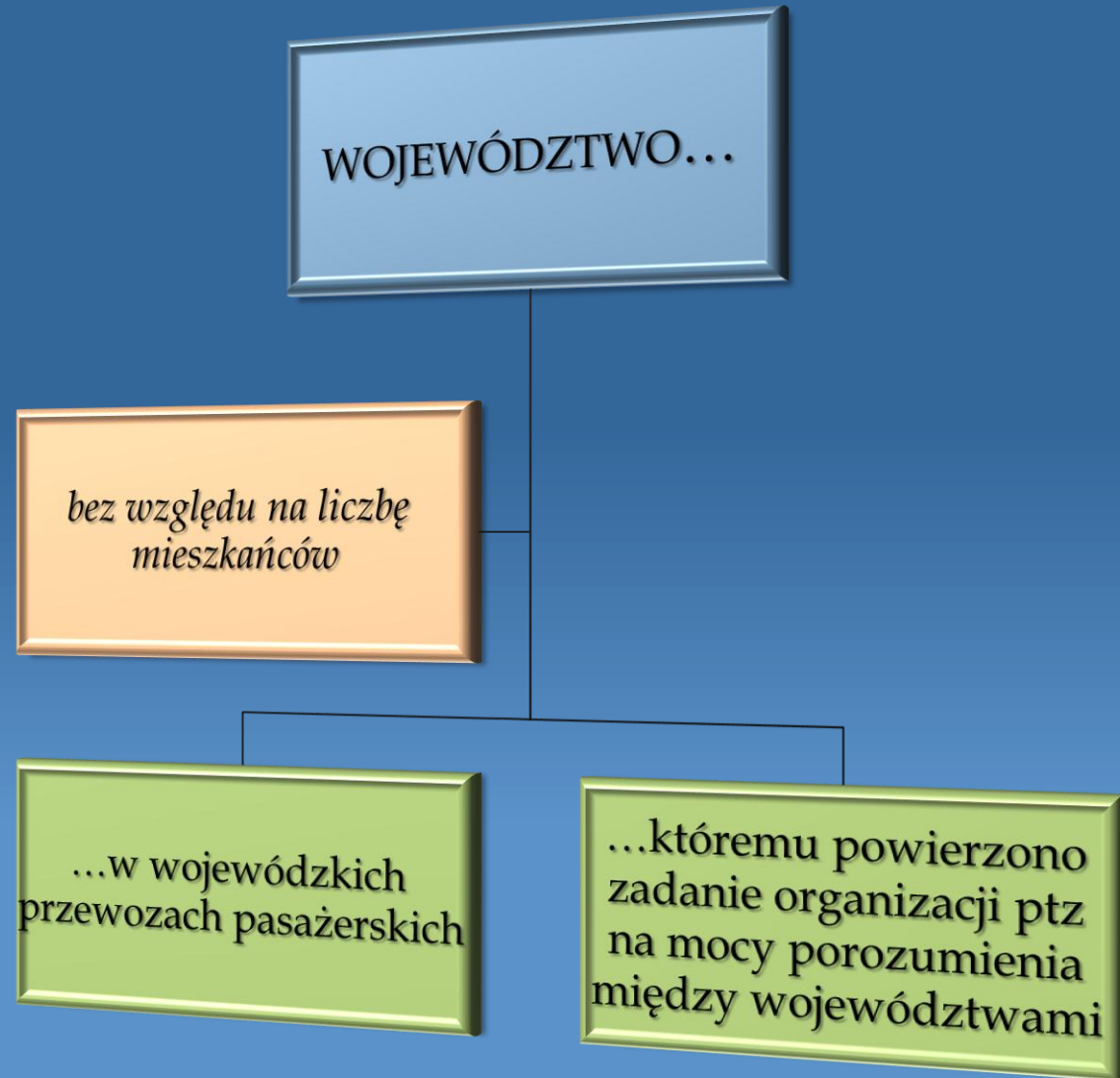
## POWIAT, KTÓREMU POWIERZONO ZADANIE ORGANIZACJI PTZ NA MOCY POROZUMIENIA

- obszar liczy łącznie co najmniej 120.000 mieszkańców
- na obszarze objętym porozumieniem

## ZWIĄZEK POWIATÓW

- obszar liczący co najmniej 120.000 mieszkańców
- na obszarze związku

# PLAN TRANSPORTOWY NA SZCZEBLU WOJEWÓDZKIM OPRACOWUJE





# PLAN TRANSPORTOWY

## KONSULTACJE SPOŁECZNE

Informację o opracowanym projekcie planu transportowego ogłasza się...

...w miejscowej prasie, w BIP oraz w sposób zwyczajowo przyjęty...

...określając miejsce wyłożenia projektu planu transportowego oraz formę, miejsce i termin składania opinii dotyczących tego projektu...

...nie krótszy jednak niż 21 dni od dnia ogłoszenia.

ORGANIZATOR  
ROZPATRUJE OPINIE, A W  
PRZYPADKU UZNANIA ZA  
ZASADNE WNIOSKÓW W  
NICH ZAWARTYCH,  
DOKONUJE STOSOWNYCH  
ZMIAN W PROJEKCIE  
PLANU



# UZGODNIENIE PLANU TRANSPORTOWEGO NA SZCZEBLU WOJEWÓDZKIM



# PLAN TRANSPORTOWY

## FORMA I OGŁOSZENIE



PLAN TRANSPORTOWY  
UCHWALONY PRZEZ  
WŁAŚCIWE ORGANY  
JEDNOSTEK SAMORZĄDU  
TERYTORIALNEGO  
STANOWI  
AKT PRAWA  
MIEJSCOWEGO

jest podawany do publicznej wiadomości przez jego ogłoszenie we właściwym dla organizatora dzienniku urzędowym, a w przypadku gdy organizatorem jest związek międzygminny – w sposób zwyczajowo przyjęty na obszarach gmin tworzących ten związek oraz w dzienniku urzędowym województwa, na którego obszarze działa związek międzygminny

# PLAN TRANSPORTOWY

## OBLIGATORYJNE ELEMENTY

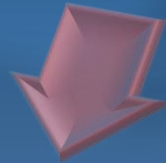
- sieć komunikacyjna, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej
- ocena i prognozy potrzeb przewozowych
- przewidywane finansowanie usług przewozowych
- preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu
- zasady organizacji rynku przewozów
- pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej
- przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera



# ROZPORZĄDZENIE WS. PLANU TRANSPORTOWEGO

## CZĘŚĆ TEKSTOWA

SIEĆ KOMUNIKACYJNA, NA  
KTÓREJ JEST PLANOWANE  
WYKONYWANIE PRZEWOZÓW  
O CHARAKTERZE  
UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ



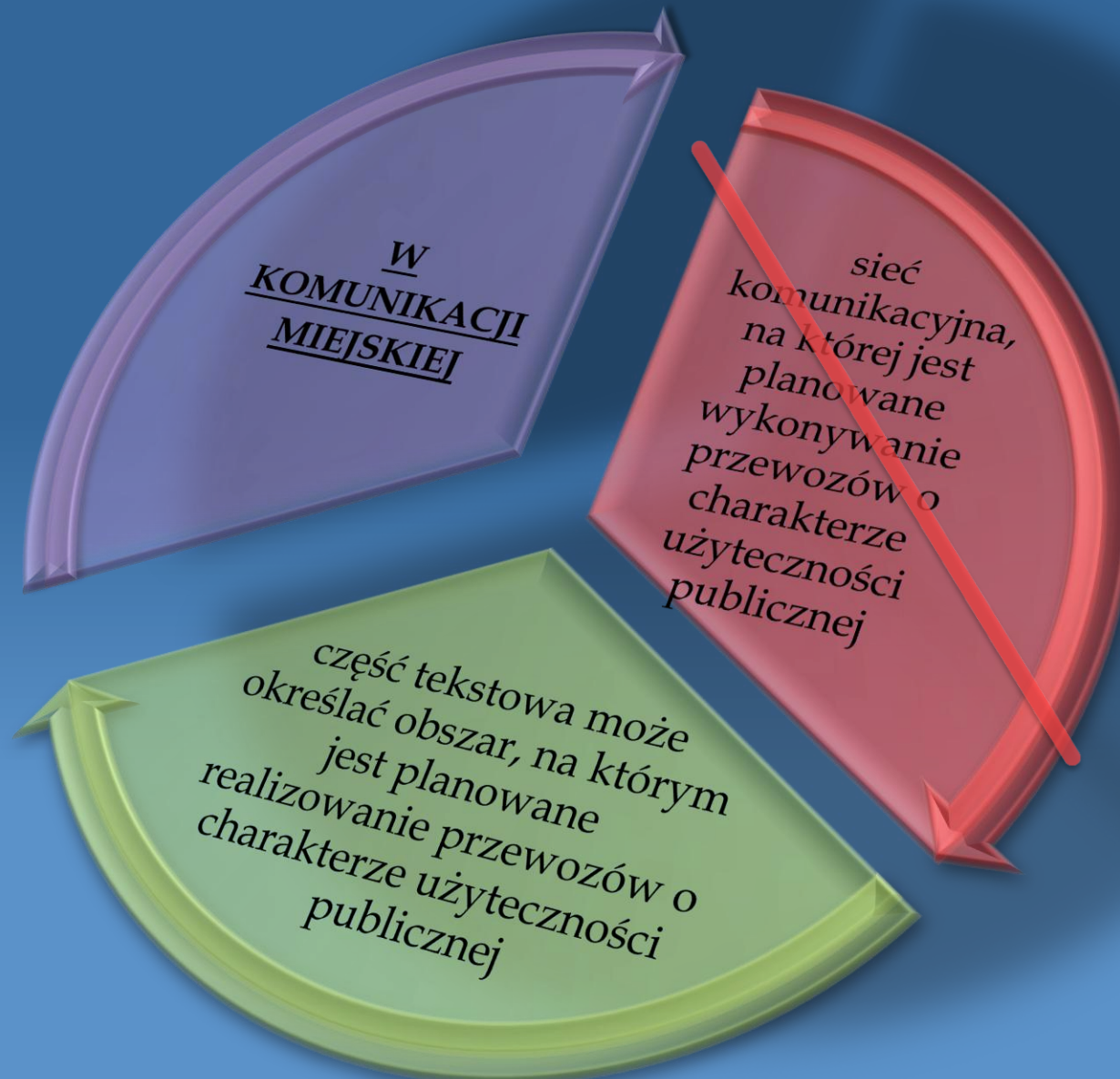
poprzez określenie linii  
komunikacyjnych na  
danym obszarze



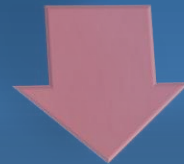


# ROZPORZĄDZENIE WS. PLANU TRANSPORTOWEGO

## CZĘŚĆ TEKSTOWA



OCENA I PROGNOZY POTRZEB  
PRZEWOZOWYCH, Z  
UWZGLĘDNIENIEM W  
SZCZEGÓLNOŚCI:



- lokalizacji obiektów użyteczności publicznej
- gęstości zaludnienia obszaru objętego planem transportowym
- zapewnienia dostępu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej do ptz

# ROZPORZĄDZENIE WS. PLANU TRANSPORTOWEGO

## CZĘŚĆ TEKSTOWA



PRZEWIDYWANE  
FINANSOWANIE USŁUG  
PRZEWOZOWYCH, W TYM:



- źródła finansowania
- formy finansowania



# ROZPORZĄDZENIE WS. PLANU TRANSPORTOWEGO

## CZĘŚĆ TEKSTOWA

**PREFERENCJE DOTYCZĄCE WYBORU  
RODZAJU ŚRODKÓW TRANSPORTU,  
W SZCZEGÓLNOŚCI:**



**propozycje dotyczące wyboru  
rodzaju tych środków, uwzględniając  
infrastrukturę transportową  
znajdującą się na obszarze objętym  
planem transportowym**





# ROZPORZĄDZENIE WS. PLANU TRANSPORTOWEGO

## CZĘŚĆ TEKSTOWA

ZASADY ORGANIZACJI RYNKU  
PRZEWOZÓW, W TYM:





przewidywany tryb wyboru  
operatora


POŻĄDANY STANDARD USŁUG  
PRZEWOZOWYCH W PRZEWOZACH O  
CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI  
PUBLICZNEJ, POPRZEZ OKREŚLENIE  
STANDARDU PRZEWOZÓW I JAKOŚCI  
USŁUG PRZEWOZOWYCH,  
UWZGLĘDNIAJĄC POTRZEBĘ  
ZAPEWNIENIA W SZCZEGÓLNOŚCI:



- ochrony środowiska naturalnego
- dostępu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do ptz
- dostępności podróży do infrastruktury przystankowej



PRZEWIDYWANY SPOSÓB ORGANIZOWANIA SYSTEMU  
INFORMACJI DLA PASAŻERA, W TYM  
UWZGLĘDNIAJĄC POTRZEBY PASAŻERÓW ZWIĄZANE  
Z DOSTĘPEM DO INFORMACJI W ZAKRESIE:

- 
- godzin przyjazdu lub odjazdu środków transportu
  - obowiązujących opłat za przejazd
  - obowiązujących uprawnień do ulgowych przejazdów  
środkami ptz
  - węzłów przesiadkowych
  - koordynacji połączeń różnych rodzajów środków transportu
  - regulaminów przewozu osób

## KIERUNKI ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

uwzględniające np.:

zapewnienie dostępności  
przestrzennej, czasowej i  
ekonomicznej

standard usług  
przewozowych przez  
oczekiwania mieszkańców,  
uwarunkowania  
finansowe, techniczne,  
społeczne i prawne

specyfikę obsługi potrzeb  
osób niepełnosprawnych

efektywność ekonomiczno-  
finansową

ochronę środowiska

innowacje  
(infrastrukturalne,  
taborowe)

# ROZPORZĄDZENIE WS. PLANU TRANSPORTOWEGO

## CZĘŚĆ TEKSTOWA

część tekstowa powinna zawierać uzasadnienie  
rozwiązań określonych w części tekstowej

może zawierać dodatkowe informacje, które w  
ocenie organizatora są istotne z punktu widzenia  
organizacji ptz, w tym przewidywane udostępnianie  
operatorom lub operatorom i przewoźnikom  
przystanków i dworców położonych na obszarze  
właściwości danego organizatora

część tekstową planu transportowego opracowuje  
się z uwzględnieniem art. 12 ust. 2 ustawy



# ROZPORZĄDZENIE WS. PLANU TRANSPORTOWEGO

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rysunek powinien zawierać m.in.:

określenie skali rysunku w formie liczbowej i liniowej

granice administracyjne jst objętej planem transportowym

objaśnienia użytych na rysunku oznaczeń i symboli

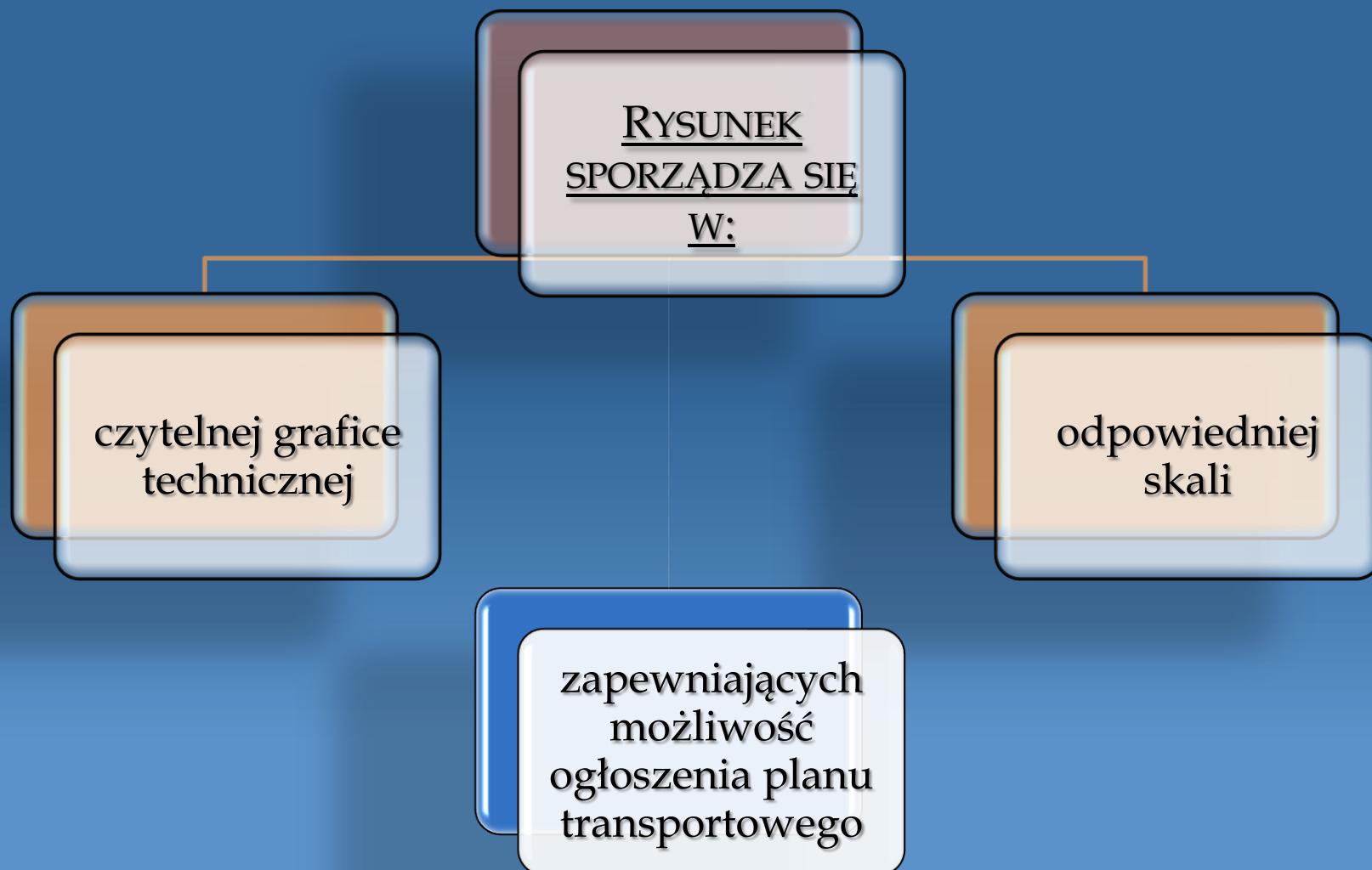
Przy sporządzaniu rysunku należy używać:

oznaczeń i nazewnictwa umożliwiających jednoznaczne powiązanie części tekstowej planu transportowego z jego częścią graficzną



# ROZPORZĄDZENIE WS. PLANU TRANSPORTOWEGO

## CZĘŚĆ GRAFICZNA



NA RYSUNKU STOSUJE SIĘ NAZEWNICHTWO I  
OZNACZENIA ZAPEWNIAJĄCE CZYTELNOŚĆ

# ROZPORZĄDZENIE WS. PLANU TRANSPORTOWEGO

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

~~część graficzna  
powinna zawierać  
rysunek  
przedstawiający sieć  
komunikacyjną w  
granicach obszaru, na  
którym ma się  
odbywać publiczny  
transport zbiorowy~~

w zakresie przewozów  
o charakterze  
użyteczności publicznej  
wykonywanych w  
komunikacji miejskiej,  
sporządzenie części  
graficznej planu  
transportowego nie jest  
wymagane

# UWZGLĘDNIANIE PLANÓW TRANSPORTOWYCH WYŻSZEGO SZCZEBLA

## PYTANIE:

CZY JST POWINNY WSTRZYMAĆ SIĘ  
Z OPRACOWANIEM I UCHWALENIEM  
SWOJEGO PLANU  
TRANSPORTOWEGO DO CZASU  
UCHWALENIA PLANU WYŻSZEGO  
SZCZEBLA SAMORZĄDOWEGO I  
PLANU MINISTRA?

inny zakres i specyfika  
przewozów  
organizowanych na  
obszarze każdej jst i kraju

jst wyższego szczebla może  
w ogóle nie uchwalić planu  
bądź uchwalić go w  
późniejszym terminie

## POTENCJALNY SKUTEK:

brak możliwości  
zorganizowania przewozów  
w przypadku nieuchwalenia  
planu w 3-letnim okresie  
przejęciowym



### USTAWA O PTZ:

gmina licząca min. 50 tys. mieszkańców;  
w przypadku porozumienia i związku – 80 tys. mieszkańców

plan transportowy może być opracowany na obszarze liczącym mniejszą liczbę mieszkańców

### PYTANIE:

zawarcie porozumienia przez dwie gminy, z których jedna liczy 76 tys. mieszkańców, a druga 3 tys. mieszkańców

CZY OBYDWIE GMINY MAJĄ OBOWIĄZEK OPRACOWAĆ PLAN, CZY MOŻE SĄ Z TEGO OBOWIĄZKU ZWOLNIONE?

### ODPOWIEDŹ:

w wyniku przekroczenia progów określonych w ustawie o ptz, organizator obowiązany jest opracować plan transportowy

W TAKIM PRZYPADKU ISTNIEJE OBOWIĄZEK OPRACOWANIA PLANU TRANSPORTOWEGO PRZEZ GMINĘ, KTÓREJ PRZEKAZANO DO WYKONANIA WSKAZANE W POROZUMIENIU ZADANIE

# UWZGLĘDNIANIE PRZEWOZÓW KOMERCYJNYCH W PLANIE TRANSPORTOWYM

ZGODNIE Z USTAWĄ O PTZ W  
PLANIE TRANSPORTOWYM  
NALEŻY OKREŚLIĆ SIEĆ  
KOMUNIKACYJNĄ, NA KTÓREJ  
JEST PLANOWANE  
WYKONYWANIE PRZEWOZÓW  
O CHARAKTERZE  
UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

CZY W PLANIE  
TRANSPORTOWYM MOŻNA  
UWZGLĘDNIĆ PRZEWOZY  
KOMERCYJNE, KTÓRE  
RÓWNIEŻ SĄ PRZEWOZAMI  
WYKONYWANymi W ZAKRESIE  
PUBLICZNEGO TRANSPORTU  
ZBIOROWEGO?



Gmina licząca mniej niż 50.000 osób, może zgłosić potrzeby transportowe dotyczące linii komunikacyjnych wykraczających poza obszar swojej właściwości, bezpośrednio do starosty albo marszałka województwa właściwego ze względu na przebieg tych linii komunikacyjnych



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
i GOSPODARKI MORSKIEJ

Dziękujemy za uwagę